

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48061

366-0024-10-WIRD/N5

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 8 J X 18 H2

Typ: TREG

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TREG8SA35666	TREGUSA40702	TREGHSA45634
TREG9SA30671	TREG8SA35571	TREG9SA30726
TREG9SA35726	TREG0SA45641	TREG8SA48666
TREG0SA45671	TREG9SA20726	TREG9SA35671
TREG0SA40671	TREG0SA40641	

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TREG6SA32581	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	32	750	2144	06/10
TREG6SA32541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	750	2144	06/10
TREG6SA32561	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	32	750	2144	06/10
TREG6SA32571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	750	2144	06/10
TREGASA40566	PCD105 ET40	ohne	105/5	56,6	40	750	2144	06/10
TREGHSA40601	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	40	750	2144	06/10
TREGHSA45601	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	45	750	2144	06/10
TREGHSA40634	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	40	750	2144	06/10
TREGHSA45634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	705	2284	06/10
TREGHSA45634	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	750	2144	06/10
TREGHSA40651	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	40	750	2144	06/10
TREGHSA45651	PCD108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	750	2144	06/10
TREG7SA35651	PCD110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	750	2144	06/10
TREG8KA35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	750	2144	06/10
TREG8SA35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	750	2144	06/10

**Gutachten 366-0024-10-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 08.10.2012



Seite: 2 von 7

TREG8KA35571	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	35	750	2144	06/10
TREG8SA35571	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	35	750	2144	06/10
TREG8SA48571	PCD112 ET48	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	48	750	2144	06/10
TREG8KA35666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	715	2254	06/10
TREG8KA35666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	750	2144	06/10
TREG8SA35666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	715	2254	06/10
TREG8SA35666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	750	2144	06/10
TREG8SA48666	PCD112 ET48	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	48	750	2144	06/10
TREG0KA40561	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø56.1	114,3/5	56,1	40	750	2144	06/10
TREG0SA40561	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø56.1	114,3/5	56,1	40	750	2144	06/10
TREG0SA45561	PCD114.3 ET45	Ø71.6	Ø56.1	114,3/5	56,1	45	750	2144	06/10
TREG0KA40601	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA40601	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA45601	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø60.1	114,3/5	60,1	45	750	2144	06/10
TREG0KA40641	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA40641	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2217	06/10
TREG0SA45641	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø64.1	114,3/5	64,1	45	725	2217	06/10
TREG0KA40661	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø66.1	114,3/5	66,1	40	695	2327	06/10
TREG0SA40661	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø66.1	114,3/5	66,1	40	695	2327	06/10
TREG0SA45661	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø66.1	114,3/5	66,1	45	695	2327	06/10
TREG0KA40666	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø66.6	114,3/5	66,6	40	750	2144	06/10
TREG0SA40666	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø66.6	114,3/5	66,6	40	750	2144	06/10
TREG0SA45666	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø66.6	114,3/5	66,6	45	750	2144	06/10
TREG0KA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	40	735	2181	06/10
TREG0SA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	40	715	2254	06/10
TREG0SA40671	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	40	735	2181	06/10
TREG0SA45671	PCD114.3 ET40	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	45	715	2254	06/10
TREGUSA40702	PCD115 ET40	ohne		115/5	70,2	40	735	2181	06/10
TREG9KA30671	PCD120 ET30	Ø72.6	Ø67.1	120/5	67,1	30	750	2144	06/10
TREG9SA30671	PCD120 ET30	Ø72.6	Ø67.1	120/5	67,1	30	750	2144	06/10
TREG9SA35671	PCD120 ET35	Ø72.6	Ø67.1	120/5	67,1	35	750	2144	06/10
TREG9KA30726	PCD120 ET20	ohne		120/5	72,6	30	750	2144	06/10
TREG9SA20726	PCD120 ET20	ohne		120/5	72,6	20	750	2144	06/10
TREG9SA30726	PCD120 ET30	ohne		120/5	72,6	30	750	2144	06/10
TREG9SA35726	PCD120 ET35	ohne		120/5	72,6	35	750	2144	06/10
TREG9SA45726	PCD120 ET45	ohne		120/5	72,6	45	750	2144	06/10

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent RE

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 11,6 kg

Gutachten 366-0024-10-WIRD/N5 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 08.10.2012



Seite: 3 von 7

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TREGASA40566:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TREG
Radausführung	: --	: PCD112 ET35
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 48061	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 06.10
Herkunftsmerkmal	: --	: made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-004033-A0-144 vom 29.06.2010 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**Gutachten 366-0024-10-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 08.10.2012



Seite: 4 von 7

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	RENAULT	TREGHSA45601	45	08.10.2012	liegt bei
5	FORD	TREGHSA45634; TREGHSA45634	45	08.10.2012	liegt bei
3	JAGUAR	TREGHSA45634; TREGHSA45634	45	08.10.2012	liegt bei
2	LAND ROVER (GB)	TREGHSA45634; TREGHSA45634	45	08.10.2012	liegt bei
4	VOLVO	TREGHSA45634; TREGHSA45634	45	08.10.2012	liegt bei
7	PEUGEOT	TREGHSA45651	45	08.10.2012	liegt bei
6	VOLVO	TREGHSA45651	45	08.10.2012	liegt bei
10	FIAT	TREG8KA35651; TREG8SA35651	35	08.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0024-10-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 08.10.2012



Seite: 5 von 7

8	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREG8KA35651; TREG8SA35651	35	08.10.2012	liegt bei
9	SAAB	TREG8KA35651; TREG8SA35651	35	08.10.2012	liegt bei
11	AUDI	TREG8KA35571; TREG8SA35571	35	08.10.2012	liegt bei
22	AUDI	TREG8SA48571	48	08.10.2012	liegt bei
16	QUATTRO GmbH	TREG8KA35571; TREG8SA35571	35	08.10.2012	liegt bei
20	QUATTRO GmbH	TREG8SA48571	48	08.10.2012	liegt bei
15	FORD	TREG8KA35571; TREG8SA35571	35	08.10.2012	liegt bei
17	FORD	TREG8SA48571	48	08.10.2012	liegt bei
12	SEAT	TREG8KA35571; TREG8SA35571	35	08.10.2012	liegt bei
18	SEAT	TREG8SA48571	48	08.10.2012	liegt bei
13	SKODA	TREG8KA35571; TREG8SA35571	35	08.10.2012	liegt bei
19	SKODA	TREG8SA48571	48	08.10.2012	liegt bei
14	VOLKSWAGEN	TREG8KA35571; TREG8SA35571	35	08.10.2012	liegt bei
21	VOLKSWAGEN	TREG8SA48571	48	08.10.2012	liegt bei
24	AUDI	TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	08.10.2012	liegt bei
26	AUDI	TREG8SA48666	48	08.10.2012	liegt bei
25	CHRYSLER (USA)	TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	08.10.2012	liegt bei
23	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TREG8KA35666; TREG8KA35666; TREG8SA35666; TREG8SA35666	35	08.10.2012	liegt bei
27	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TREG8SA48666	48	08.10.2012	liegt bei
28	FUJI HEAVY IND.(J)	TREG0KA40561; TREG0SA40561	40	08.10.2012	liegt bei
29	FUJI HEAVY IND.(J)	TREG0SA45561	45	08.10.2012	liegt bei
31	SUZUKI	TREG0KA40601; TREG0SA40601	40	08.10.2012	liegt bei
30	TOYOTA	TREG0KA40601; TREG0SA40601	40	08.10.2012	liegt bei
32	SUZUKI	TREG0SA45601	45	08.10.2012	liegt bei
33	TOYOTA	TREG0SA45601	45	08.10.2012	liegt bei
34	HONDA	TREG0KA40641; TREG0SA40641	40	08.10.2012	liegt bei
35	HONDA	TREG0SA45641	45	08.10.2012	liegt bei
36	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TREG0KA40661; TREG0SA40661	40	08.10.2012	liegt bei
42	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TREG0SA45661	45	08.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0024-10-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 08.10.2012



Seite: 6 von 7

37	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TREG0KA40661; TREG0SA40661	40	08.10.2012	liegt bei
40	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TREG0SA45661	45	08.10.2012	liegt bei
38	RENAULT	TREG0KA40661; TREG0SA40661	40	08.10.2012	liegt bei
41	RENAULT	TREG0SA45661	45	08.10.2012	liegt bei
48	CHRYSLER (USA)	TREG0KA40671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	08.10.2012	liegt bei
52	CITROEN	TREG0KA40671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	08.10.2012	liegt bei
49	FORD	TREG0KA40671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	08.10.2012	liegt bei
50	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	TREG0KA40671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	08.10.2012	liegt bei
53	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	TREG0SA45671	45	08.10.2012	liegt bei
47	KIA	TREG0KA40671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	08.10.2012	liegt bei
54	KIA	TREG0SA45671	45	08.10.2012	liegt bei
51	KIA MOTORS (SK)	TREG0KA40671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	08.10.2012	liegt bei
56	KIA MOTORS (SK)	TREG0SA45671	45	08.10.2012	liegt bei
46	MAZDA	TREG0KA40671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	08.10.2012	liegt bei
55	MAZDA	TREG0SA45671	45	08.10.2012	liegt bei
45	MITSUBISHI	TREG0KA40671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	08.10.2012	liegt bei
44	PEUGEOT	TREG0KA40671; TREG0SA40671; TREG0SA40671	40	08.10.2012	liegt bei
39	DAIHATSU	TREG0KA40666; TREG0SA40666	40	08.10.2012	liegt bei
43	DAIHATSU	TREG0SA45666	45	08.10.2012	liegt bei
58	GM DAEWOO (ROK)	TREGUSA40702	40	08.10.2012	liegt bei
57	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREGUSA40702	40	08.10.2012	liegt bei
67	GM KOREA (ROK)	TREG9KA30671; TREG9SA30671	30	08.10.2012	liegt bei
68	GM KOREA (ROK)	TREG9SA35671	35	08.10.2012	liegt bei
59	OPEL	TREG9KA30671; TREG9SA30671	30	08.10.2012	liegt bei
61	OPEL	TREG9SA35671	35	08.10.2012	liegt bei
60	SAAB	TREG9KA30671; TREG9SA30671	30	08.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0024-10-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48061**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREG
Stand: 08.10.2012



Seite: 7 von 7

62	SAAB	TREG9SA35671	35	08.10.2012	liegt bei
63	BMW, BMW AG	TREG9SA20726	20	08.10.2012	liegt bei
64	BMW, BMW AG	TREG9KA30726; TREG9SA30726	30	08.10.2012	liegt bei
65	BMW, BMW AG	TREG9SA35726	35	08.10.2012	liegt bei
66	BMW AG	TREG9SA45726	45	08.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 08.10.2012
KUB